

Organiser, de manière soutenable **économiquement et environnementalement**, le transport des personnes, des marchandises, la circulation et le stationnement.

1. Combiner **plusieurs modes** de transport et à assurer des **interfaces** efficaces entre eux. L'intermodalité, non seulement pour les marchandises mais aussi pour les personnes, doit être centrée sur l'utilisateur.
2. A cet effet, le car sharing, le co-voiturage et les taxis collectifs, notamment sur les grandes voies d'accès aux villes, en particulier aux heures de pointe, doivent être développés.
3. La lutte contre la surcharge des voies de circulation passe par le développement du télétravail, de la production et la distribution de biens et services de proximité.
4. Développer l'usage des **transports en commun** en optimisant leur organisation. S'approprier le concept de Smart Cities.
  - a. Etablir un **plan global** des offres de transport en commun à partir d'une plateforme unique de services, en tenant compte
    - de la hiérarchisation des voiries,
    - de l'intermodalité,
    - des déplacements domicile-transport en commun.
  - b. Développer une offre **différenciée** en fonction des **heures** de la journée.
  - c. Développer une tarification **différenciée** selon les **revenus**.
  - d. Mettre en place une tarification **différenciée** selon les **heures de la journée**.
5. Etudier la possibilité de privatiser certains services ou certains secteurs.
6. Diminuer les déplacements individuels en développant, autant que faire se peut, la production et la distribution de **biens et services de proximité**.
  - a. Développer, dans la mesure du possible, le **télétravail**, les **bureaux partagés**.
  - b. Développer la production et la distribution locale **d'énergie**, en particulier de l'électricité.
  - c. Développer la mise sur pied de **coopératives locales** proposant des biens et services de proximité : maraîchers, vergers, viande, produits quotidiens...
  - d. Développer des **écoles** de proximité.
  - e. Développer des **soins de santé** de proximité.
  - f. Développer des espaces de **convivialité** de proximité : espaces verts, plaines de jeux, espaces culturels, espaces collectifs, citoyens...